

A PERDA DE LICENÇA NÃO TEM QUE SER O FIM DO MUNDO



O nosso Seguro de Perda de Licença visa proteger os profissionais de aviação das consequências financeiras da perda de licença resultante de acidente ou doença.

Qualquer que seja a modalidade de seguro escolhida, podem ficar garantidos todos os profissionais titulares de uma licença que se encontrem no ativo, incluindo pilotos comerciais, instrutores de voo ou controladores de tráfego aéreo.

Benefícios da oferta

Para além de um acompanhamento local das necessidades dos nossos clientes, a nossa oferta inclui também o acesso a um conjunto vasto de garantias e benefícios, incluindo:

- Cobertura em qualquer parte do mundo
- Possibilidade de garantir profissionais no ativo até aos 65 anos de idade
- Protecção em caso de doença relacionada com o consumo de álcool e drogas
- Cobertura para doenças do foro psiquiátrico
- Acidentes decorrentes da prática desportiva
- Possibilidade de garantir doenças com manifestações anteriores.



Exemplos de Sinistros

1. Um piloto foi declarado inapto por recusa temporária do seu certificado médico, devido a um diagnóstico de fibrilhação auricular, uma arritmia crónica que causa palpitações e uma frequência cardíaca irregular, habitualmente elevada. Durante 2 meses, necessitando de iniciar medicação. Após este período de ausência, foi declarado apto e voltou à sua atividade. Os rendimentos perdidos durante esta ausência encontravam-se garantidos pela apólice de grupo da sua empresa.
2. Um piloto foi diagnosticado com um nódulo no pescoço devido ao crescimento anormal das células da tireoide. Não foi possível confirmar se era um quisto maligno, no entanto verificava-se uma rápida progressão do seu tamanho. A cirurgia para remoção não era recomendada devido à probabilidade de lesão das cordas vocais ou dificuldades respiratórias. Devido ao líquido presente no quisto havia a possibilidade de rompimento ou colapso durante um voo, com consequências imprevisíveis. O certificado médico foi recusado definitivamente e o piloto perdeu a sua licença, mas foi indemnizado na totalidade do capital seguro da sua apólice.
3. Um piloto sofria de ansiedade e stress no trabalho, agravado pela fadiga e pelas constantes mudanças de turnos. Inicialmente tirou alguns dias de folga tentar recuperar, mas posteriormente teve de ser acompanhado por um terapeuta ocupacional e por um especialista em medicina aeronáutica. O nosso seguro de perda de licença garantiu os seus rendimentos durante este período de ausência. Este piloto já tinha tido anteriormente um episódio semelhante, com uma ausência de 2 semanas devido à morte da sua irmã. Porém, esta ocorrência não foi relevante para o novo sinistro, dado que se tratou de uma licença por falecimento concedida pelo empregador sem que tenha havido perda da licença para pilotar.

Opções

- Seguros individuais
- Seguros de grupo com três opções de cobertura: Essencial, Extra e Elite.

Outros seguros disponíveis:

- Habitação
- Coleções
- Automóveis Clássicos e de Luxo.

Contactos

Este é apenas um resumo breve e não-exaustivo. Para mais informações, por favor contacte o seu corretor para mais detalhes e obter uma cotação, ou visite o nosso website em <https://innovarisk.pt>.

Innovarisk
UNDERWRITING

Representação do Grupo Hiscox em Portugal:

Innovarisk Lda – Av. Duque de Loulé, 123 - 7º, 1069-152 Lisboa
T +351 215 918 370 **F** +351 215 918 379 **E** geral@innovarisk.pt
<https://innovarisk.pt>

Innovarisk Lda. está inscrita na ASF como Agente de Seguros, Ramo Não Vida através do N.º 413390115, de 19/06/2013, dados passíveis de confirmar em <http://www.asf.com.pt>. A Innovarisk encontra-se devidamente autorizada a efetuar contratos de Seguro em nome do Segurador, procedendo à cobrança de prémios para posteriormente entregar à companhia. Os sinistros são tratados caso a caso e sempre sujeitos aos termos e condições do contrato de seguro. Para detalhes adicionais aconselhamos a leitura da sua apólice.